



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-09-24

Vår referens

Fredrik Andreasson

Trafikplanerare

fredrik.andreasson@malmo.se

Malmöinitiativ Öka trafiksäkerheten längs Sallerupsvägen, EF20250024 TN-2025-835

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till tekniska nämnden med önskemål om ökad trafiksäkerhet längs Sallerupsvägen. Malmöinitiativet lyfter tre punkter som initiativtagaren anser kommer öka trafiksäkerheten, hastighetsmätare vid Coop Bulltofta, längre gröntid för fotgängare i korsningen Sallerupsvägen/Videdalsvägen samt jämnare beläggning på cykelvägen utanför Husie församlingshem.

Fastighets- och gatukontoret ser inte digitala hastighetsdisplayer som en hastighetsdämpande åtgärd. Tiden det är grönt för fotgängare i korsningen Sallerupsvägen/Videdalsvägen är enligt lagstadgade riktlinjer och följer samma princip som förvaltningen använder i stadens övriga korsningar, och förvaltningen ser ingen anledning att ändra på denna. Beläggningen på cykelvägen längs Sallerupsvägen kommer vara under uppsikt men ej åtgärdas i nuläget, detta på grund av att cykelbanor med sämre beläggning prioriteras.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att avslå Malmöinitiativet



Beslutsunderlag

- Malmöinitiativ Öka trafiksäkerheten längs Sallerupsvägen, EF20250024
- G-Tjänsteskrivelse Tru 2025-10-07 Malmöinitiativet Öka trafiksäkerheten längs Sallerupsvägen
- Förslag till yttrande Tru 2025-10-07 Malmöinitiativet Öka trafiksäkerheten längs Sallerupsvägen

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-10-07

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Stadskontoret, Initiativet.stk@malmo.se

Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit till tekniska nämnden med önskemål om trafiksäkerhetshöjande åtgärder på Sallerupsvägen så att elever kan gå tryggt till och från Videdalsskolan och till andra målpunkter som till exempel Coop Bulltofta.

Motortrafikens hastighet på Sallerupsvägen vid Coop Bulltofta beskrivs som för hög. Trafikljuset i korsningen Videdalsvägen/Sallerupsvägen beskrivs som problematiskt för gående då fotgängare inte hinner över innan det blir rött samt att det saknas reflexer på trafikljusstolparna. Till sist anser anmälaren att asfalten på cykelvägen längs Sallerupsvägen i höjd med Husie Församlingshem delvis är sprucken och ojämn.



Figur 1. Karta över korsningar och målpunkter vid Sallerupsvägen.

Bakgrund

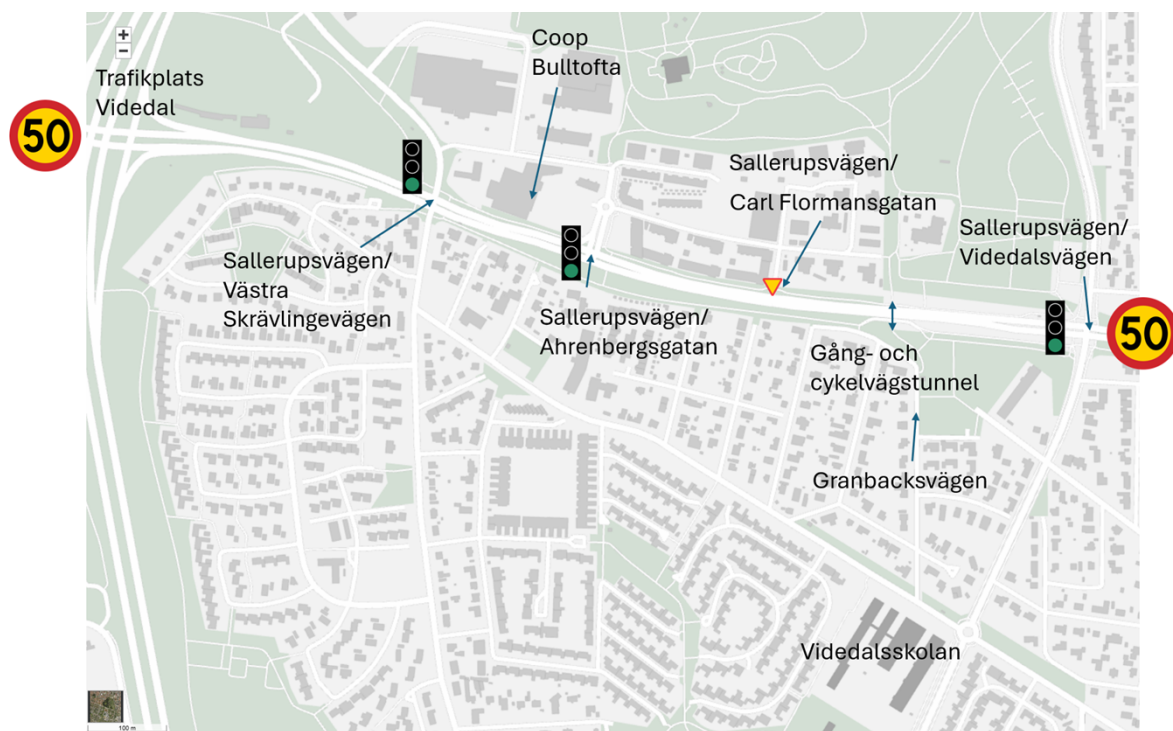
Sallerupsvägen är en av Malmös större gator. Vägen börjar vid Värnhem, och går österut via Husie och Bara (där vägen byter namn till Malmövägen) innan vägen möter väg 108 i Klågerup. Sallerupsvägen ansluter till Inre ringvägen i Trafikplats Videdal och Yttre Ringvägen i Trafikplats Sallerup.

Korsningarna Sallerupsvägen/Västra skrävlingevägen, Sallerupsvägen/Videdalsvägen samt Sallerupsvägen/Ahrenbergsgatan är alla utrustade med trafikljus, det finns tillika en gång- och cykelvägstunnel under Sallerupsvägen, i höjd med Granbacksvägen. Det finns således ordnade och trafiksäkra platser att korsa Sallerupsvägen på.

På sträckan mellan Västra Skrävlingevägen och Videdalsvägen finns gång- och cykelbanor på både norra och södra sidan av Sallerupsvägen. Gång- och cykelvägen på den norra sidan är separerad från vägbanan med en gräslist med trädplanteringar. Där cykelbanan korsar Carl Flormansgatan har fotgängare och cyklister företräde då



gångbana och cykelväg är genomgående. Detta med både skyltar och vägmarkeringar för väjningsplikt. Den södra gång- och cykelvägen är separerad från vägbanan med en bredare gräsyta med buskage samt bullervägg.



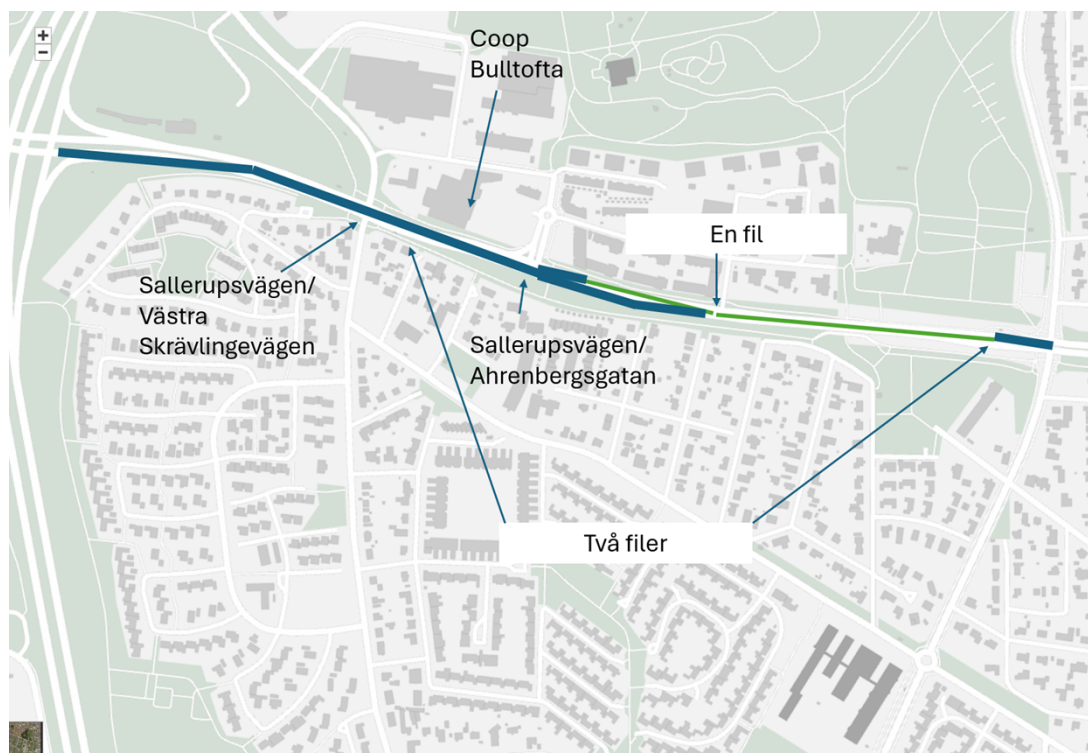
Figur 2. Karta med trafikljus och andra regleringar på Sallerupsvägen.

En trafikmätning från 2023 uppmätte 17 000 fordon per dygn väster om korsningen Sallerupsvägen/Västra Skrävlingevägen.

I samma mätpunkt finns hastighetsdata från 2023 som visar en medelhastighet på 48 km/h och 85%-percentil på 55 km/h.

Hastigheten på Sallerupsvägen är reglerad till 50 km/h mellan Trafikplats Videdal och korsningen Sallerupsvägen/Videdalsvägen. Därefter blir det 70 km/h mot Toftanäs.

Utifrån denna mätning kan vi dra slutsatsen att motorfordons hastigheter, i höjd med Coop Bulltofta, ligger runt 50 km/h eller lägre. Detta då det är en mer intim trafikmiljö med kortare avstånd mellan korsningarna Sallerupsvägen/Västra Skrävlingevägen och Sallerupsvägen/Ahrenbergsgatan. Likaså är det en fil i var riktningen mellan korsningarna Sallerupsvägen/Carl Flormansgatan och Sallerupsvägen/Videdalsvägen.



Figur 3. Bilden ovan visar antalet filer på Sallerupsvägen. Blå är två filer i färdriktningen och grön är en fil i färdriktningen.

Enligt olycksstatistik från STRADA för åren 2015 fram till juli 2025 har det inträffat 19 kollisionolyckor mellan motorfordon och oskyddade trafikanter på Sallerupsvägen mellan Västra Skrävlingevägen och Videdalsvägen, samtliga olyckor har skett i korsningarna. Det har inte förekommit några allvarliga olyckor. Det har skett mindre än en olycka per år mellan motorfordon och oskyddad trafikant i var korsning. Den vanligaste olyckan är motorfordon som svänger i ljusreglerad korsning och kör på oskyddad trafikant på övergångsställe eller cykelpassage.

Hastighetsvisare

Trots hastighetsbegränsningar så finns det en del bilister som väljer att inte följa trafikreglerna. Det finns också en del som väljer att köra i väldigt höga hastigheter i stadsmiljö. En hastighetsdisplay som visar hastigheten på bilar fungerar inte optimalt där det är dubbla körfiler. Där initiativet föreslår hastighetsdisplay på Sallerupsvägen är det dubbla filer. Hastighetsdisplayer används främst runt skolor eller vid övergångsställen som inte är hastighetssäkrade eller har trafikljus. De används huvudsakligen för att uppmärksamma trafikanter på rådande hastigheter och ska inte ses som en effektiv trafiksäkerhetsåtgärd.



Trafikljusets gröntid för fotgängare och reflex på stolpe

Tiden det är grönt ljus i korsningen Sallerupsvägen/Videdalsvägen för fotgängare skiljer sig inte från andra korsningar i Malmö. Vid beräkning för hur lång tid det ska vara grönt för fotgängare utgår Malmö stad ifrån den lagstiftade gånghastigheten 1,2 m/s. Det är utifrån denna hastighet som gröntiden för fotgängare i korsningen Sallerupsvägen/Videdalsvägen är justerad.

Det har inte inkommit synpunkter från andra medborgare som upplever det svårt att hinna över i tid innan ljuset slår om från grönt till rött. Likaså har inga olyckor rapporterats i STRADA utifrån att det skulle vara för kort tid för fotgängare att ta sig över Sallerupsvägen i korsningen.

Efter gröntiden finns en utrymningstid, tiden då alla riktningar har rött, så att de trafikanter som just haft grönt hinner utrymma korsningen till närmsta refug. Således hinner fotgängare över korsningen, eller till närmsta refug utan fara.

Att förlänga gröntiden för fotgängare påverkar väntetiden för korsningens samtliga trafikanter och riktningar. Därutöver kan eventuell bussprioritering påverkas då bussprioriteringsfunktionerna inte får förkorta minsta gröntiden. Staden har som mål att dimensionera omloppstiden till under 85 sekunder. Omloppstiden är den tid det tar från att en riktning i trafiksignalen fått grönt till att den får grönt igen i ett scenario där alla riktningar har ett maximalt behov av gröntid.

Trafikljusstolpar i Malmö är inte utrustade med reflexer. Detta då de är ljusgrå i metall och väl synliga. Det finns undantag där staden använt svarta stolpar i äldre stadsmiljö, då har de utrustats med reflexer.

Ojämn asfalt

Initiativet lyfter beläggningen på cykelvägen, som går utanför Husie församlingshem, längs med Sallerupsvägen, som undermålig på grund av ojämnheter i asfalten.

Olycksstatistik från STRADA visar att gång- och cykelvägen ej är olycksdrabbad. Beläggningen på cykelvägen vid Husie församlingshem bedöms vara så pass god att andra cykelvägar som är i större behov av ny asfalt kommer åtgärdas före.

Slutsats

Förvaltningen kommer ha cykelvägen utanför Husie Församlingshem under uppsikt, men vägbeläggningen bedöms i nuläget vara så pass god att andra cykelvägar som är i större behov av åtgärder kommer prioriteras innan denna blir omlagd.

Hastigheten på Sallerupsvägen bedöms inte vara högre än på andra huvudgator i staden och olycksanalysen för de senaste tio åren visar att olyckor mellan motorfordon och



oskyddade trafikanter inte beror på höga hastigheter. Det finns separerade gång- och cykelbanor längs med Sallerupsvägen och möjligheter att korsa gatan tryggt och säkert i korsningar eller via tunnel. Gröntiden för gående i den signalreglerade korsningen Sallerupsvägen/Videdalsvägen har kontrollerats och den följer de riktlinjer och krav som finns. Bedömningen vad gäller hastighetsdisplay är att det inte är lämpligt att sätta upp på den aktuella sträckan. I övrigt har förvaltningen inte några planerade åtgärder.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör